# STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR
# (SOP)

## PENGELOLAAN PENYEWAAN TUGBOAT "MANDAU" & TONGKANG "TAMANG" PERUSDA ANEKA USAHA PROVINSI KALIMANTAN BARAT

**Bidang Teknik dan Pemasaran**

**Perusda Aneka Usaha**
**Provinsi Kalimantan Barat**

**2018**

Dipindai dengan CamScanner

| | | |
|---|---|---|
| PERUSDA ANEKA USAHA PROVINSI KALIMANTAN BARAT | Nomor | : 01/SOP/1/2018 |
| | Mulai Berlaku | : |
| STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR PENGELOLAAN / PENYEWAAN TUG BOAT "MANDAU" DAN TONGKANG "TAMANG" | Tanggal | : |
| | Revisi | : |
| | Halaman | : 3 Halaman |

# STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR (SOP)
# PENGELOLAAN / PENYEWAAN TUG BOAT "MANDAU" DAN TONGKANG " TAMANG"
# PERUSDA ANEKA USAHA
# PROVINSI KALIMANTAN BARAT

| | |
|---|---|
| TUJUAN SOP : | Tujuan SOP Pengelolaan Tug Boat "MANDAU" dan Tongkang "TAMANG" Provinsi Kalimantan Barat adalah agar Karyawan memahami standar prosedur yang harus dilakukan untuk melakukan proses penyewaan Tug Boat "MANDAU" dan Tongkang "TAMANG" Provinsi Kalimantan Barat. Dari segi proses penyewaan, diperlukan penandatangan kerjasama dan penerimaan hasil dari penyewaan Tug Boat "MANDAU" dan Tongkang "TAMANG". |
| RUANG LINGKUP SOP : | • Prosedur ini berlaku bagi segenap pihak (pemilik resiko / risk owner) yang terlibat dalam proses Pengelolaan/Penyewaan Tug Boat "MANDAU" dan Tongkang "TAMANG".<br>• Penanggung jawab pemilik resiko adalah Direksi Perusda Aneka Usaha Provinsi Kalimantan Barat, sedangkan karyawan yang terlibat langsung dalam pengelolaan Unit Aneka Travel dan PPOB Provinsi Kalimantan Barat, yaitu :<br>- Kepala Bidang Teknik<br>- Staf Aset, Perizinan dan Investasi<br>• Ruang lingkup SOP berdasarkan Peraturan Direksi Nomor 02 Tahun 2018 tanggal 4 Desember 2018 tentang Pedoman Standar Operasional Prosedur Pelayanan dan Penyelenggaraan Unit-Unit Usaha Provinsi Kalimantan Barat. |
| DEFINISI – DEFINISI : | 1. Peraturan Direksi adalah Peraturan Direksi Perusda Aneka Usaha Provinsi Kalimantan Barat |

Dipindai dengan CamScanner

| | |
|---|---|
| | 2. Daerah adalah Daerah Provinsi Kalimantan Barat<br>3. Perusda Aneka Usaha Provinsi Kalimantan Barat adalah Badan Usaha Milik Daerah yang dibentuk berdasarkan Peraturan Daerah Provinsi Tingkat I Kalimantan Barat Nomor 2 tahun 1988 tentang Pembentukan Perusahaan Daerah Aneka Usaha Provinsi Kalimantan Barat.<br>4. Tug Boat adalah kapal yang dapat digunakan untuk melakukan manuver / pergerakan, utamanya menarik atau mendorong kapal lainnya di pelabuhan, laut lepas atau melalui sungai atau terusan. Kapal tunda digunakan pula untuk menarik tongkang, kapal rusak, dan peralatan lainnya.<br>5. Tongkang/Ponton adalah suatu jenis kapal yang dengan lambung datar atau suatu kotak besar yang mengapung, digunakan untuk mengangkut barang dan ditarik dengan kapal tunda atau digunakan untuk mengakomodasi pasang-surut seperti pada dermaga apung.<br>6. Mitra Kerja adalah mitra dalam mengadakan pekerjaan dalam hal ini mitra dalam penyewaan Tug Boat dan Tongkang. |
| DOKUMEN TERKAIT : | 1. Peraturan Direksi<br>2. Rencana Bisnis 2018 - 2022<br>3. RKA 2018-2022<br>4. Dokumen Terknit<br>5. Disposisi & Memo Internal |
| REFERENSI : | 1. ISO 9000<br>2. Quality Management System |
| DESKRIPSI PROSEDUR : | Prosedur ini dibuat untuk memahami langkah-langkah yang diambil dalam pengelolaan Unit Penyewaan Tug Boat "MANDAU" dan Tongkang "TAMANG" Perusda ANEKA USAHA Provinsi Kalimantan Barat yaitu terdiri dari :<br>1. Proses Penyewaan Tug Boat "MANDAU" & Tongkang "TAMANG".<br>2. Proses Pembayaran Sewa |
| PELAKSANA TEKNIS : | Proses Penyewaan Tug Boat "MANDAU" & Tongkang "TAMANG" diatur dalam Surat Perjanjian Kerjasama yang dapat diperbaharui.<br>Pelaksana Teknis adalah :<br>1. Kepala Bidang Teknik<br>2. Staf Aset, Perizinan dan Investasi |
| PROSEDUR I : | Langkah – langkah : |

Dipindai dengan CamScanner